

Editoriale del Presidente

Carissimi associati ed amici,

il bilancio della stagione trascorsa ci ha regalato grandi soddisfazioni. Non è notizia di questi giorni che il nostro 4° concorso d'eleganza tenutosi il 15 settembre scorso sia stato un grande successo che ci ha visto con soddisfazione su diversi giornali, ad esempio Ruoteclassiche, Automobilismo d'Epoca ed Epoca Auto riviste di Novembre 2018, e siti internet. Come tutti sapete noi non siamo federati ASI e di conseguenza per noi Club di piccole dimensioni aver avuto la presenza di noti collezionisti ed appassionati italiani ed esteri ci riempie di sano orgoglio.

È con soddisfazione che posso affermare che anche i nostri principali sponsor, ai quali va il nostro ringraziamento, in questi giorni ci hanno riassicurando il loro appoggio anche per l'anno 2019 cosa che ci permetterà di portare avanti prima e meglio l'organizzazione dei prossimi eventi.

La sera di venerdì 30 novembre ci troviamo per rinnovare le cariche sociali per il triennio 2019/2021 triennio che servirà al nostro Club per migliorare ancora e per portare il nostro Concorso d'Eleganza Città di Mantova ad una importante caratura nazionale e magari anche internazionale

Colgo l'occasione per ringraziare ancora una volta tutto il Comitato Organizzativo ed i Soci del Club che ci hanno aiutato.

Spero che l'anno 2019 potrà anch'esso essere pieno di soddisfazioni e chiamo a raccolta tutti i Soci invitandoli a partecipare attivamente alla vita del Club.

*Il Presidente
Aldo Pisano*

Editoriale del Consiglio Direttivo

Cari amici anche il 2018 è praticamente passato e con orgoglio possiamo dire che anche quest'anno è stato di estrema soddisfazione per il Club in quanto gli eventi organizzati sono stati di grande successo.

Oltre ai mercatini mensili si sono tenute alcune importanti manifestazioni che hanno riscontrato un gradito apprezzamento da parte degli amici appassionati partecipanti.

Andiamo con ordine ad elencare le manifestazioni organizzate:

GITA SOCIALE AD OCCHIOBELLO



29 aprile

Gita sociale ad Occhiobello di Rovigo con pranzo al Mulino sul Po di letteraria memoria (il mulino sul Po di Bacchelli). Gita che ha visto la partecipazione di oltre una trentina di equipaggi che dopo un bel tragitto di circa 70 Km. nelle campagne mantovane e rovigotte in compagnia delle nostre auto si è fermato a pranzare presso "il Mulino" passando una giornata divertente ed in armonia.

FESTA DEL PASSITO DI VOLTA MANTOVANA



1 maggio

Festa del Passito di Volta Mantovana esposizione di alcuni nostri automezzi nei prestigiosi giardini del Palazzo Guerrieri Gonzaga di Volta Mantovana, sede del Comune, su espresso invito della Giunta Comunale. Purtroppo poche auto in quanto lo spazio era molto limitato.

3° RADUNO DI PORTO MANTOVANO FESTA DEL MOTORISMO STORICO



Il giorno 10 giugno abbiamo radunato in Porto Mantovano oltre 50 auto per il nostro 3° raduno del Club. Ottimo il gradimento dei partecipanti Soci ed amici, alcuni anche da fuori provincia (Parma, Piacenza e Cremona) in quanto il raduno è stato allietato da una splendida giornata di sole, da un

tour affascinante per le nostre colline moreniche e da un ottimo pranzo presso il ristorante La Fontana di Pozzolo.

Durante il pranzo abbiamo premiato con una targa ricordo l'auto più anziana (Fiat 514 degli anni venti) ed il partecipante proveniente da più lontano (Luciano da Vernasca di Piacenza che ha partecipato con grande piacere a tutte le manifestazioni da noi organizzate).

Alla fine della giornata abbiamo ricevuto i ringraziamenti e l'arrivederci al prossimo raduno da parte di molti partecipanti alcuni dei quali si sono iscritti al nostro Club nei mesi successivi.



4° CONCORSO DI ELEGANZA CITTA' DI MANTOVA

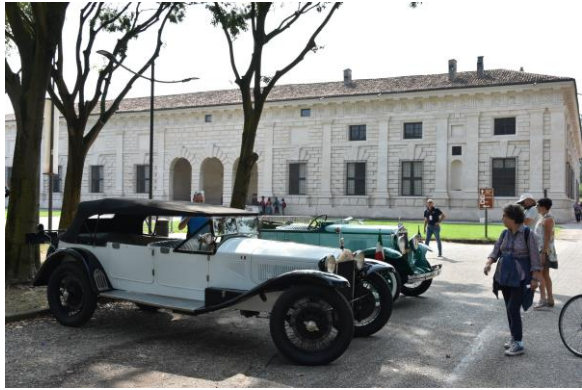


Il 15 settembre abbiamo felicemente organizzato il nostro 4° Concorso d'eleganza Città di Mantova che è stato uno splendido successo sia di auto partecipanti che di pubblico, centinaia di persone in Piazza Sordello hanno ammirato per tutta la giornata, da mattina a notte inoltrata, un 40 magnifiche auto di varie epoche e categorie che hanno riempito di gioia e ammirazione lo staff dell'organizzazione e tutto il folto pubblico.

Gratissima la partecipazione di grandi collezionisti che hanno esposto auto di ogni tipo e tutte di una bellezza incomparabile tra le quali l'auto vincitrice del concorso la splendida Alfa Romeo 6/C 2500 del noto collezionista Arch. Corrado Lopresto.

Durante la manifestazione abbiamo fatto tappa prima a Palazzo Te per una breve visita e poi presso il Centro Commerciale la Favorita di Mantova dove la Direzione del Centro ha premiato tutti gli equipaggi partecipanti con una targa di ringraziamento ed un ottimo buffet di benvenuto.

Grazie di cuore a tutti i partecipanti, ai nostri sponsor grandi e piccoli, ai componenti tutti della Giuria ed ai Soci che ci hanno aiutato nell'organizzazione dell'evento.



150° ANNIVERSARIO FONDAZIONE LA COOPERATIVA L'ITALIANA

Il 23 settembre abbiamo partecipato ai festeggiamenti del 150° anniversario della fondazione della Cooperativa l'Italiana la più vecchia ancora in essere, nostra compagna d'avventura.



Oltre a queste manifestazioni abbiamo partecipato con gioia ad alcuni altri eventi dove abbiamo portato alcune nostre vetture vedasi la Fiera della "Saresa" di Ceresara, la notte bianca di Castelmasa con gli amici della Scuderia Tazio Nuvolari, la notte bianca di Governolo ecc.



Passiamo ora ai programmi per il 2019:

Il dettaglio del programma 2019 e le informazioni sugli eventi le troverete, quando definito dal nuovo Consiglio Direttivo, sul nostro sito internet che tutti potete consultare ma vorremmo comunque porre alla vostra attenzione le manifestazioni maggiori che già suggeriamo come Consiglio uscente.

1) Il 17 marzo 2° Memorial Romano Freddi

2) il 18 maggio raduno nazionale Opel in collaborazione con l'Opel Fans Italy.

3) A Giugno – 4° raduno di Porto Mantovano con giro itinerante con le nostre auto e pranzo presso ristorante da definire. Da definirsi anche visite culturali.

4) il 21 Settembre il 5° Concorso di Eleganza Città di Mantova che chiuderà come da alcuni anni in bellezza la nostra attività principale dell'annata.

Cari amici siete tutti invitati a proporci idee, a partecipare e a darci una mano nell'organizzazione degli eventi. Vi ricordiamo che la nostra Sede è aperta tutti i lunedì sera dalle 21.00 alle 23.00 circa. Appuntamenti durante i quali è gradita la Vostra presenza per eventuali consigli ed apporto di nuove idee.

Vi invitiamo anche a visitare il nostro sito Facebook che cerchiamo di tenere sempre aggiornato con nuove immagini e filmati inerenti la nostra comune passione.



ACCENNI STORICI SU ALCUNE AUTO PARTECIPANTI AL NOSTRO 4° CONCORSO D'ELEGANZA 2018

GIAUR SPORT 750



Anno di costruzione 1952 dalla Taraschi di Teramo, carrozzeria in alluminio esemplari prodotti 6. Restaurata negli anni 1980/83

È un'auto nata dalla combinazione "Giannini e Urania-Taraschi". Il telaio è tubolare costruito da Taraschi, il motore Fiat Topolino B 4 cilindri + camicie riportate modificato da Giannini

ed aumentato nella cilindrata a 738 cc, potenza di 58 CV e velocità 156 Km h.

È stata restaurata dallo stesso Bernardo Taraschi – costruttore - con materiali e specifiche dell'epoca con l'aiuto del suo vecchio batti lamiera Capelli.

È stata usata dallo stesso Taraschi nel 1952 e 53 vincendo diverse corse dell'epoca come Coppa Acerbo, Circuito di Pescara, Collemaggio, Aquila ed altre.

È stata venduta nel 54 al Conte Calvi di Bergolo con cui ha partecipato alla Mille Miglia del 54 e 55, Mille miglia dedicate, dopo la sua scomparsa a Tazio Nuvolari assieme a quelle del 56 e 57.

ALFA ROMEO 1900 SUPER



Anno di costruzione
1956, cilindrata 1884 cc

Dopo l'introduzione del modello 1900 super nel 1954, Alfa Romeo affidò ad una rinomata stilista milanese, la signora Jole Veneziani, il compito di creare degli abbinamenti bicolore per la carrozzeria e gli

interni della vettura per assecondare i gusti dei clienti di alcuni mercati.

La vettura presenta quindi la livrea nero/rosso corallo chiaro che fu introdotta nella gamma il 22 febbraio 1956. La vettura è stata prodotta il giorno 15 giugno e venduta il 22 giugno 1956 a Genova. Si reputa che, con questa livrea, siano state prodotte meno di 200 automobili: ne restano forse 10 sparse per il mondo e forse questa è unica in Europa.

L'auto fu ordinata dal primo proprietario con cerchi Borrani a raggi e rispecchia quindi l'esatta configurazione nella quale è nata. Gli interni sono originali non restaurati ed il kilometraggio si pensa sia reale essendo stata per moltissimi anni ferma in una collezione privata.

Il proprietario attuale, residente in Svizzera, ha acquistato questa splendida 1900 super dalla famiglia Luraghi, quella del Presidente Alfa Romeo, la vettura è stata poi sottoposta ad un leggero restauro cosmetico ed a una revisione degli organi meccanici mentre strumenti, interni e tappeti sono ancora originali.

Questa Alfa è illustrata sul libro di H.J. Doehren "Alfa Romeo 1900" a pagina 65.

AUGURI DI BUON NATALE E FELICE ANNO NUOVO

