



# Club Auto Moto d'Epoca 8Volanti "Tazio Nuvolari"

## LA STORICA

Organo ufficiale del Club nr. 6



## Editoriale del Presidente

Carissimi associati ed amici,

anche l'anno 2019 è giunto al termine ed è con estrema soddisfazione ed orgoglio che posso affermare sia stato un anno molto gratificante per me, il ns. Consiglio Direttivo ed i Soci tutti.

A mio avviso siamo riusciti anche quest'anno a fare un ulteriore salto di qualità superando diverse difficoltà sia interne che esterne createsi dopo il rinnovo del Consiglio del Club.

È stata per me e per i miei collaboratori una stagione contrassegnata da manifestazioni che possiamo sicuramente definire di grande successo. La nostra visibilità è aumentata sia a livello di appassionati che di sponsor, sponsor che ringraziamo per l'aiuto finanziario datoci che ci ha permesso di organizzare molto bene sia il 2° Memorial Freddi che il 5° Concorso d'eleganza Città di Mantova oltre alle altre tradizionali manifestazioni.

Stiamo preparando il programma per il 2020 che sono sicuro sarà anch'esso pieno di soddisfazione.

Colgo l'occasione per ringraziare tutti i Soci che partecipano con entusiasmo alle nostre iniziative, il Comitato Organizzativo ed il Direttivo che si prodigano sempre con un lavoro encomiabile a far sì che ogni anno sia sempre più gratificante.

Il Presidente  
Aldo Pisano

## Editoriale del Consiglio Direttivo

Cari amici, anche il 2019 è finito e con orgoglio possiamo dire che è stato per noi di grande soddisfazione per tutto il Club in quanto gli eventi da noi organizzati sono stati di grande successo.

Oltre ai consueti mercatini mensili si sono tenute 3 importanti manifestazioni che hanno riscontrato un gradito apprezzamento da parte degli amici appassionati partecipanti.

Andiamo con ordine ad elencare gli eventi organizzati:



## 17 marzo 2019 - 2° Memorial Freddi

Non poteva che essere un successo quello del 2° Memorial Romano Freddi raduno statico di auto d'epoca dedicato al Comm. Freddi mecenate della città di Mantova.

Il raduno, da noi organizzato, si è tenuto in Piazza Martiri di Belfiore a Mantova ed ha regalato ai partecipanti ed ai cittadini un'opportunità unica di ammirare splendide autovetture e di visitare la famosa Collezione Freddi, mostra di oggetti d'arte rinascimentale, donata alla città ed esposta presso alcuni spazi dello splendido Palazzo Ducale Gonzaga.

L'importante evento ha avuto il patrocinio del Comune di Mantova, della Fondazione Romano e Raimonda Freddi, dell'ACI Mantova. Alcuni amici sponsor hanno contribuito alla riuscita della manifestazione, sponsor che ringraziamo.

Più di 50 autovetture giunte da tutto il nord Italia e dalla Svizzera, accolte dal Presidente del Club sig. Pisano e dallo staff organizzativo, hanno attirato l'attenzione di migliaia di curiosi e di appassionati con i proprietari sempre disponibili ed orgogliosi ad illustrare le loro vetture.

Presenti al raduno alcune splendide auto tra le quali segnaliamo una Cisitalia 303 DF del 1953, la Fiat 1500 spider Pininfarina del 1940 vincitrice nel 2018 del Concorso di Salvarola Terme, la Fiat 501 Corsa del 1924, l'OM 665 Superba del 1930, Lancia Astura Pininfarina cabrio del 1934, Alfa Romeo 1900 cabrio e tante altre splendide vetture italiane ed estere.

Durante la manifestazione gli iscritti al raduno hanno avuto la possibilità ed il privilegio di poter, come suddetto, visitare la Collezione Freddi presso le sale del Palazzo Ducale e l'altissimo onore di attraversare con le proprie autovetture la parte più importante del centro storico cittadino solitamente chiuso al traffico e permesso che viene concesso solo al passaggio della Mille Miglia.

La carovana si è poi spostata per il pranzo a Villa Lena Schiarino di Bancole dove a fine pranzo si sono tenute le consegne di un omaggio ricordo e un piccolo concerto di musica lirica.

## FACCIAMO DUE PAROLE SU ALCUNE AUTO PRESENTI



### **PORSCHE 356 B T6 S90 ANNO 1963**

Je m'appelle Lucie,  
sono una signora di mezza età, ma  
l'età vera per galateo non si  
dovrebbe chiedere mai.

Il mio odierno proprietario mi ha  
scovato in un modo curioso.  
Diversi anni or sono, un suo amico

cercava una 356 e lui continuava a trovargliene in giro per l'Europa ma non andavano mai bene per l'esigente amico. Nel 2012 ne trova finalmente due che possono andar bene, le sottopone all'amico che sceglie non me ma l'altra.

Non gli piace il mio colore ma io da brava tedescona sono bionda, anzi color champagne. E quel matto del mio padrone si innamora di me, ma non sa ancora del mio passato. Però Lui si innamora sempre del colore di una autovettura e .....poi gli piacciono tanto le bollicine. Vendita originariamente in USA poi portata in Italia ed il secondo proprietario italiano mi regala alla moglie a San Valentino 1995.

Vengo restaurata e 2 anni dopo, nel maggio 1997 sono protagonista di un servizio su Auto Capital. Vengo poi passata di mano e partecipo a gare importanti, 5 Winter Marathon, ed altre minori.

Arrivo comunque nel 2012 in Svizzera, mia odierna abitazione, e qui devo purtroppo mio malgrado confessare tutto il mio passato al mio padrone. I segni dell'età, delle gare, del sale invernale ci sono e molto diffusi. Il mio "cuore" è acciaccato. Faccio schifo non riuscirei a passare il collaudo, l'interno è ancora bello e originale ma il resto lasciamo perdere...faccio pena.

Ma Lui non mi caccia via, ormai si è innamorato di me. Oddio è un po' odio-amore ma io mi accontento.

Segue così un radicale restauro di carrozzeria con la sostituzione di molti pezzi e lamierati. Tanti trovati originali in giro per l'Europa. Il motore viene sistemato, ma non benissimo, Lui è un pignolino.

Lo scorso anno però un meccanico "chirurgo" ticinese che ripara solo 356 e 911 si prende carico della cosa e mi restituisce un "cuore" in perfetta efficienza. Previdenza del mio padrone che, negli anni, aveva comperato anche tanti pezzi originali del motore a fiere e mostre così oggi sono a puntino.

Oddio a dir il vero i miei anni (modestamente sono 56 suonati) si vedono anche ma li porto con scharme e nonchalance.

E poi Lui, domenica 17 marzo, mi porta a Mantova. È stato un momento speciale, Mantova è un luogo magico e affascinante, da sempre nel cuore del mio padrone, che ha già in programma altre galoppate con me alla faccia delle altre mie compagne di scuderia che fremono così indignate ma se non ne approfitto adesso di questa nuova gioventù e di questo ritrovato amore, QUANDO?

LA VITA È BELLA!!!

Testo e foto: Giacomo Olivieri

### **CISITALIA 303 DF Anno 1953**

Auto coupè 2+2, 1100 cc della Casa automobilistica che ha per simbolo lo stambecco ed il cui nome sta per "Compagnia Industriale Sportiva Italia" fondata a Torino nel 1946 da Piero Dusio già Presidente della Juventus.



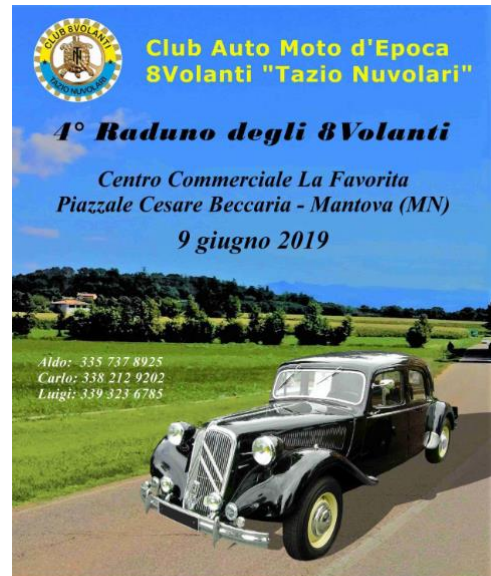
Di questo modello ne sono stati costruiti meno di 30 pezzi e questo esemplare ben conservato è il numero 23.

La Cisitalia è nel cuore di tutti gli appassionati di motorismo storico in quanto fu purtroppo, per motivi finanziari, una velocissima meteora ma dobbiamo ricordare che anche Tazio Nuvolari corse in Cisitalia con la mitica monoposto D46 di cui divenne celebre l'immagine che lo ritraeva alla guida della vettura con il volante staccato tenuto in mano fuori dall'abitacolo.

# DOMENICA 9 GIUGNO 2019 - 4° RADUNO DEGLI 8VOLANTI

Ritrovo presso il Centro Commerciale la Favorita che ha offerto a tutti i partecipanti un'ottima colazione. Una domenica di splendido sole ha accompagnato oltre 50 vetture d'epoca per una sessantina di chilometri su e giù per le colline dell'alto mantovano per poi pranzare al Golf Club Paradiso di Peschiera del Garda, splendida location tra le colline tra Salionze e Peschiera.

Diversi i nuovi amici appassionati che si sono a noi aggregati con bellissime autovetture che temporalmente andavano dagli anni '50 a fine anni '80. Alcune chicche tra le partecipanti: diverse Alfa Romeo tra le quali 1 Giulietta Spider e 1 Giulietta Sprint, 1 Giulia Spider ed una Giulia Sprint, 1 Spider Touring 2000, 2 Giulia GT, Porsche 356 e 911, MG A e MG B, Morgan, Lancia Aprilia, 1 splendida ed introvabile Triumph Italia 2000 ed 1 Triumph GT6, Fiat 1100 TV, Fiat 1400 Cabrio e 124 Spider, Jaguar XK 120 e E-Type. Veramente un parterre de roi in movimento. Ottimo il pranzo presso il Golf Club con una splendida vista sulla valle dietro alle colline di Peschiera dove abbiamo passato un bel pomeriggio in compagnia a ridere, scherzare e a parlare delle nostre "vecchie amiche". Un grazie a tutto il Direttivo ma in modo particolare al nostro Dante che si è prodigato a montare e smontare il nostro arco pubblicitario che faceva una splendida figura all'arrivo delle auto sia durante il ritrovo che all'arrivo al parcheggio del Golf Club.



**AUTO ELITE**

UNICA CONCESSIONARIA PER MANTOVA E PROVINCIA  
Via Vienna n. 2 - 46047 PORTO MANTOVANO (MN)  
TEL. 0376 392176

## ALCUNI CENNI STORICI SU ALCUNE PARTECIPANTI

### **TRIUMPH ITALIA 2000**

**Anno 1960**

La vettura è stata immatricolata a Madrid, appartenuta ad una famiglia molto in vista dell'immediato entourage del Gen. Francisco Franco.

Restaurata in modo maniacale dall'attuale proprietario è la nr. 30 di 323 costruite delle quali ne sopravvivono forse nel mondo una quarantina di esemplari. Auto arrivata da Lugano (CH) sulle sue ruote dopo un lungo viaggio autostradale. Bellissimo l'insieme dei colori carrozzeria ed interni, carrozzeria Blu carta da zucchero ed interni in pelle di un verdino/grigio chiarissimo.





**FIAT 1100 TV PININFARINA**  
**Anno 1957**

Quando la Fiat faceva delle splendide auto da turismo.  
Con l'aiuto del grande Pininfarina un'affascinante spider su telaio 1100 e motore 1100 con una grazia ed una bellezza veramente intrigante. L'autovettura è stata restaurata completamente portando la stessa allo splendore di quando è stata immatricolata nel lontano 1957.

Auto, già presente al Memorial di Marzo, correlata da un bel book dei lavori di restauro effettuati.



**LANCIA APRILIA**  
**Anno 1937**

L'ultima Lancia creata dal Cav. Vincenzo Lancia.  
Splendido esempio del genio della rinomata, allora, casa torinese purtroppo oggi quasi sparita. Vettura che ha subito un restauro perfetto qualche anno fa e che ancora oggi un esempio di eleganza e perfezione meccanica.



## 21 settembre 2019 - 5° CONCORSO D'ELEGANZA CITTÀ DI MANTOVA



Una assoluta e splendida Piazza Sordello ha ospitato anche quest'anno sabato 21 settembre il nostro Concorso d'eleganza.

Una grande manifestazione che ha raggruppato un 45 circa bellissime autovetture che andavano dal 1904 (Fas Standard Tipo Unico) al 1992.

Vincitrice della kermesse la **Lancia B 24 convertibile** dell'amico Rossi Fabrizio che si presenta con una livrea verdina pastello ed interno in pelle verde scura.

La giornata è iniziata nel miglior modo con colazione, così come il pranzo a buffet, nell'area hospitality allestita nel giardino del Palazzo Bonacolsi/Castiglioni, splendida dimora del 1300.

Dopo l'arrivo dei partecipanti alle 11 si è tenuta una interessante conferenza dell'Ing. **Leonardo Fioravanti** nostro graditissimo ospite famoso designer con trascorsi in Pininfarina e papà delle più belle Ferrari degli anni '70 e '80 dicasi Daytona, 308 GTB/GTS, Testarossa, 512 BB, 348 ecc.

Presenti al concorso ben 6 Ferrari d'epoca, disegnate dall'Ingegnere, che hanno meravigliato il folto pubblico presente. Presente anche come ospite la Ferrari 375 con la quale corse anche il tristemente famoso Marchese De Portago e la Fiat 1400 che fu l'ultima auto intestata al grande Tazio Nuvolari, auto gentilmente prestataci dall'AMAMS di Mantova.

Presenti altre bellissime vetture che ci è molto difficile elencare in quanto non vorremmo mai dimenticarne una.

La manifestazione si è conclusa con la seconda sfilata sul palco di tutte le autovetture e la proclamazione della Best of Show.

Prestigiosa anche la presenza degli amici sponsor che con il loro aiuto hanno contribuito a far sì che il nostro concorso diventi ogni anno sempre più bello ed importante.

Gratitissima dagli organizzatori e dal pubblico la presenza dell'Ing. Fioravanti, dell'amico collezionista e storico dell'auto Piero Galtarossa che ci ha fatto da speaker con grandissima professionalità e competenza, e della bellissima Miss Mantova 2019 Rebecca Puci che con la sua bellezza e disponibilità ha monopolizzato le foto dei fotografi presenti.



**GRUPPO BOSSONI**  
*www.gruppobossoni.it*

The logo for Carrozeria Mondini features the word "CARROZZERIA" in a bold, yellow, sans-serif font, with "MONDINI" written below it in a stylized, yellow, cursive font. The letters are outlined in black.

Via Circonvallazione Est, 21 - 46047 Porto Mantovano (MN)  
Tel. 0376 398469  
Marco 336 417518  
Alessandro 348 1381838  
Nicholas 349 5355496

[www.carrozzeriamondini.it](http://www.carrozzeriamondini.it)      [mondini.carrozzeria@gmail.com](mailto:mondini.carrozzeria@gmail.com)

## ALCUNI CENNI STORICI SU ALCUNE AUTO PARTECIPANTI:

### **F.A.S. STANDARD mod. Unico - 1906** **Presentata dal sig. Franco Mascarino**



Auto già seconda classificata al Concorso d'Eleganza di Riccione, la FAS Standard Tipo Unico del 1906 è una torpedo otto posti costruita dalla Fabbrica Automobili Standard di Torino, azienda fondata nello stesso anno.

La società FAS ebbe come obiettivo il costruire un unico tipo di automobile con potenza di 10-14 CV che presentò al Salon de l'auto a Parigi alla fine di quell'anno. La vettura che raggiunge i 50 Km/h grazie alla perizia dell'amico Franco visto che i freni sono solo sulla trasmissione.

### **OSCA MT4 1450 SPIDER FRUA - 1953** **Presentata dal sig. Hidetomo Kimura e dalla Collezione Lopresto**

Questa Osca MT4 Spider del sig. Kimura organizzatore del Concorso d'Eleganza di Kyoto è giunta al nostro Concorso con la collaborazione della Collezione Lopresto, con numero di telaio 1135 è una delle sole 2 costruite con carrozzeria spider dalla Carrozzeria Frua.



Venne venduta da nuova in California nel 1954 ed è tornata in Italia nel lontano 1980 dove è ridipinta di rosso. L'attuale proprietario dopo un lungo restauro l'ha riportata all'aspetto originale con la livrea blu con decorazioni bianche e rosse. Dopo il restauro l'auto è stata premiata con la Menzione d'Onore al Concorso d'Eleganza di Villa d'Este del 2019.

## LANCIA AURELIA B 24 convertibile - 1955 Presentata dal sig. Rossi Fabrizio



La splendida Lancia Aurelia B24 convertibile 1° serie è la **vincitrice del nostro concorso** è una delle prime costruite tra le 59 vetture con guida a destra.

Utilizzata per le riprese del film "Porta un

bacione a Firenze" nel lontano 1955.

Auto definita dai critici automobilistici una delle più belle vetture di sempre, geniale creazione del grande Battista Pininfarina.

Per filmati e fotografie visitare il nostro sito web e Facebook [www.concorsodeleganzamantova.com](http://www.concorsodeleganzamantova.com)



## 17 Novembre 2019 - Gita all'Abbazia del Polirone

Il 17 novembre gita sociale a San Benedetto Po con visita completa dell'Abbazia del Polirone e pranzo finale nella frazione San Siro con auguri finali di buone feste a tutti i partecipanti.

Prima della partenza per San Benedetto una delegazione del Club ha posato sulla tomba di Tazio Nuvolari (nato il 16 novembre) un omaggio floreale alla memoria del grande campione.



## Passiamo ora ai programmi per il 2020

Il dettaglio esatto del programma 2020 e le informazioni sugli eventi le troverete quando definito dal Consiglio Direttivo ed avuti permessi comunali sul nostro sito internet che tutti potete consultare, ma vorremmo comunque porre alla vostra attenzione le manifestazioni maggiori che già suggeriamo:

- 1) Domenica di fine Marzo: **Visita alla Collezione Righini**
- 2) Domenica di fine Aprile: **The Italian Job – Raduno auto costruite in Italia dal 1900 al 1990**
- 3) Giovedì 14 Maggio: **Passaggio Mille Miglia a Mantova**  
Nostra presenza in Piazza Sordello con gazebo
- 4) Domenica 21 Giugno: **5° Raduno di Porto Mantovano**  
Con giro itinerante con le nostre auto e pranzo presso ristorante da definire. Da definire anche eventuali visite
- 5) Sabato 19 Settembre: **6° Concorso d'Eleganza Città di Mantova**  
che chiuderà come tutti gli anni in bellezza le attività principali dell'annata

Cari amici, siete tutti invitati a proporci idee, a partecipare ed a darci una mano all'organizzazione degli eventi.

Vi ricordiamo che la nostra **nuova sede** sita in **Piazza della Pace 5** è aperta tutti i **lunedì sera dalle ore 21.00 alle ore 23.00** circa, appuntamenti durante i quali è gradita la vostra presenza per eventuali consigli ed apporto di nuove idee.

Vi ricordiamo i nostri contatti social:

**Facebook:** facebook.com/8VolantiTN/

**Instagram:** instagram.com/club8volanti/

[www.ottovolantiaporto.com](http://www.ottovolantiaporto.com)

[www.concorsodeleganzamantova.com](http://www.concorsodeleganzamantova.com)





**Pasquale Donnarumma**

**General Manager**

**346 9612122**

## **EUROMONTAGGI srl**

Montaggi Industriali - Manutenzione Meccanica

Via Parigi 21/D - 46047 Porto Mantovano (MN)

tel: +39 0376 408593

fax: +39 0376 442448

e-mail: info@euromontaggi.eu

web: www.euromontaggi.eu



**INTERNI AUTO MAIELI**

**REAL PASSION FOR REAL LOVERS  
CLASSIC CAR INTERIOR RESTORATION**



MANTOVA - ITALY

Phone: +39 0376 695 105

E-mail : maieli@inwind.it

www.interniautomaieli.com



**Via Fontane 25/1B 46048 ROVERBELLA (MN)**

www.jemanoleggi.com

0376 694642 - prenotazioni@jemanoleggi.com

**NOLEGGIO MACCHINE MOVIMENTO TERRA**

**PIATTAFORME AEREE**

**SOLLEVATORI TELESCOPICI**

**GRUPPI ELETTOGENI**

**PULMINI 9 POSTI**

**AUTOVETTURE E MOLTO ALTRO**

